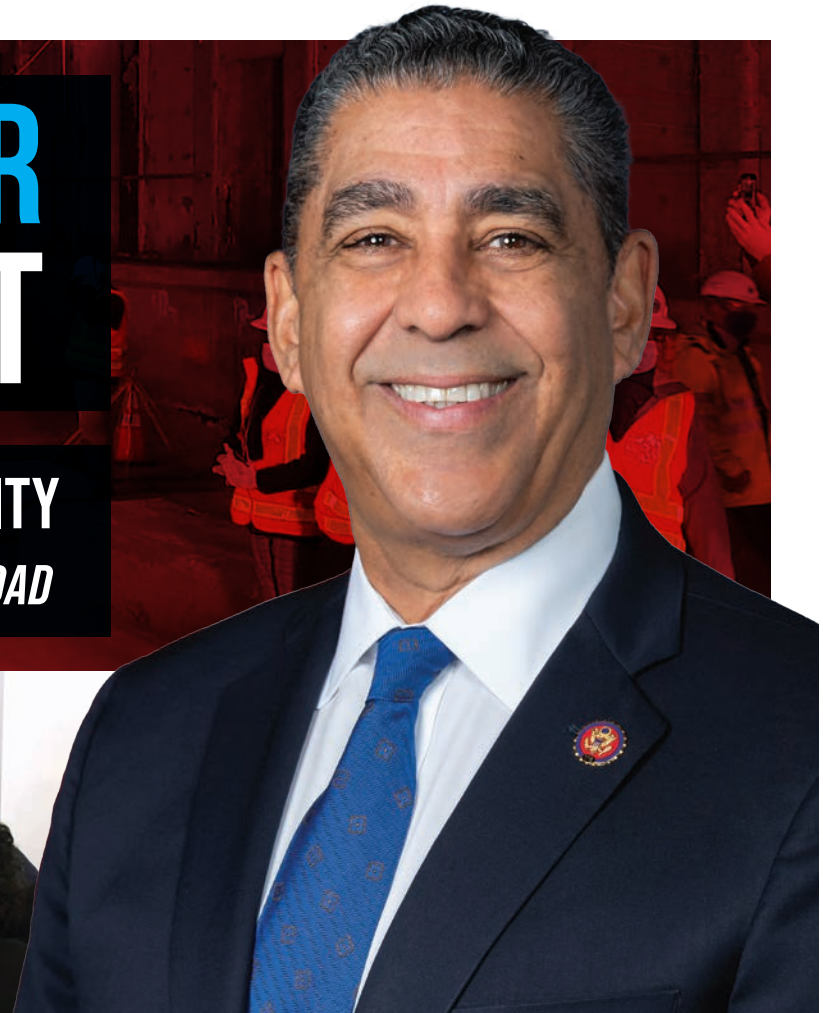




CONGRESSMEMBER ADRIANO ESPAILLAT

WORKING TO CREATE MORE JOBS FOR OUR COMMUNITY
TRABAJANDO PARA CREAR MÁS EMPLEOS PARA NUESTRA COMUNIDAD



IF YOU ARE IN NEED OF ASSISTANCE, PLEASE DON'T HESITATE TO CONTACT OUR OFFICES:

WASHINGTON, DC OFFICE
2332 Rayburn House Office Bldg.
Washington, DC 20515
Phone: 202-225-4365

BRONX OFFICE
3107 Kingsbridge Avenue
Bronx, NY 10463
Phone: 646-740-3632

HARLEM OFFICE
163 West 125th Street, #508
New York, NY 10027
Phone: 212-663-3900

WASHINGTON HTS. OFFICE
720 West 181st Street, Suite 2
New York, NY 10033
Phone: 212-497-5959

DELIVERING JOBS TO OUR NEIGHBORHOODS LLEVANDO EMPLEOS A NUESTROS VECINDARIOS



SECOND AVENUE SUBWAY PHASE II EXTENSION

Rep. Espallat fought to secure \$8 billion for the Capital Investment Grants Program in the Bipartisan Infrastructure Law, and an additional \$15 billion over the next five years. This includes funding for the Second Avenue Subway Extension, which will:

- Create new stations at 106th St. and 116th St. on Second Ave. and 125th St. at Park Ave
- Serve an additional 101,000 daily riders, according to the Metropolitan Transportation Authority (MTA)
- Create three new ADA accessible stations
- Offer direct access to LaGuardia Airport and commuter rail lines

THE CHARLES B. RANGEL CENTER INFRASTRUCTURE AND TRANSPORTATION INITIATIVE

Through passage of the historic 2022 bipartisan Omnibus Appropriations Agreement, Rep. Espallat secured \$1.5 million for the Charles B. Rangel Center Infrastructure and Transportation Initiative to ensure students from our communities have hands on training and career pathways. This project will:

- Improve equity and representation
- Train individuals in construction and operations across transportation, infrastructure, and construction sectors
- Strengthen access to industry specific jobs for residents of Harlem, Inwood, Upper Manhattan, and the Northwest Bronx

FASE II DE LA EXTENSIÓN DEL TREN DE LA SEGUNDA AVENIDA

El Rep. Espallat luchó para asegurar \$8 mil millones para el Programa de Subvenciones de Inversión de Capital en la Ley de Infraestructura Bipartidista, y \$15 mil millones adicionales durante los próximos cinco años. Esto incluye fondos para la Extensión del Tren de la Segunda Avenida que:

- Creará nuevas estaciones en las calles 106 y 116 en la Segunda Ave. y la calle 125 en la avenida Park.
- Servirá a 101,000 pasajeros diarios adicionales, de acuerdo a la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA)
- Creará tres nuevas estaciones accesibles para personas con discapacidad/ADA
- Ofrecerá acceso directo al Aeropuerto LaGuardia y líneas de trenes de cercanías

INICIATIVA DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA DEL CENTRO CHARLES B. RANGEL

A través de la aprobación del histórico Acuerdo de la Ley Ómnibus de Asignaciones Presupuestarias bipartidista de 2022, el Rep. Espallat aseguró \$1.5 millones para la Iniciativa de Transporte e Infraestructura del Centro Charles B. Rangel para garantizar que los estudiantes de nuestras comunidades tengan capacitación práctica y empleos. Este proyecto:

- Mejorará la equidad y la representación
- Capacitará a personas en construcción y operaciones en los sectores de transporte, infraestructura y construcción
- Fortalecerá el acceso a empleos específicos de la industria para los residentes de Harlem, Inwood, Alto Manhattan y el Noroeste de El Bronx

