



SENADOR DE LOS ESTADOS UNIDOS ★ AL SERVICIO DE LOS CIUDADANOS DE IDAHO

LARRY CRAIG

[HTTP://CRAIG.SENATE.GOV/ESPANOL/](http://craig.senate.gov/espagnol/)

COMUNICADO DE PRENSA

25 de mayo del 2005

Contacto: Iris Amador (202) 224-1011

Decisión sobre torre de Boise despierta preocupación por seguridad

Agencia Federal de Aviación desea cerrar torre de control a partir de la media noche.

WASHINGTON, DC – La delegación legislativa del estado de Idaho, integrada por los senadores Larry Craig y Mike Crapo, y los representantes Mike Simpson y C.L. “Butch” Otter, le ha escrito una carta a la directora de la Agencia Federal de Aviación Marion Blakely, para solicitarle que no cierre la torre de control del aeropuerto de Boise como se propone. Le explican en la carta que la propuesta de cerrar el aeropuerto entre la media noche y las 5:00 a.m., para reducir costos, pone en riesgo a pilotos y pasajeros e incluso podría representar pérdidas económicas relacionadas con vuelos comerciales que aterrizan en Boise de noche.

Los congresistas señalan que muchos vuelos comerciales aterrizan en Boise después de las 11 p.m. y que retrasos podrían empujar esos arribos hasta después de la media noche, cuando no habría personal en la torre de control.

La Agencia Federal de Aviación dice que regularía el tráfico aéreo desde otro sitio.

“Su propuesta obligaría a los pilotos a aterrizar en un aeropuerto bajo la dirección de controladores en otra parte que no sabrían exactamente cuáles son las condiciones en Boise”, se lee en la carta. “El riesgo asociado con esto es inaceptable”.

“Cerrar la torre de control del aeropuerto representaría un peligro para el público y ocasionaría daños económicos al estado”, escribieron los legisladores. Añadieron también que muchas empresas como el correo nacional, Federal Express, y United Parcel Service usualmente aterrizan en Boise después de las 12 a.m. y que en vista del cierre tendrían que cambiar planes.