



20 de mayo del 2005

Iris Amador (202) 224-1011

Enmienda patrocinada por senadores Craig y Crapo beneficia carretera 95 de Idaho

Vía antes no era elegible para recibir financiamiento federal.

WASHINGTON, D.C. – El Senado de los EE.UU. aprobó una enmienda dentro del proyecto de ley de transporte SAFETEA, las siglas en inglés de: “Safe, Accountable, Flexible and Efficient Transportation Equity Act of 2005”, que hace posible que la Carretera 95 en Idaho reciba financiamiento federal. Los senadores Larry Craig y Mike Crapo patrocinaron la enmienda que presentó la senadora demócrata de Nueva York Hillary Clinton, para que la vía recibiera parte de los 295,000 millones de dólares para la construcción y mantenimiento de carreteras que autoriza la propuesta legislativa.

Anteriormente, algunas carreteras en Idaho y en Nueva York no calificaban para recibir financiamiento porque no estaban designadas como carreteras interestatales. Al hacer un cambio técnico e integrarlo al proyecto de ley, los senadores lograron que la carretera 95 fuera elegible para recibir fondos para su mejoramiento.

"Es importante que las personas que planifican carreteras en Idaho sepan que el dinero está allí", dijo Crapo. "Mantener nuestra infraestructura es crítico para el comercio".

Por su parte, el senador Craig dijo: "Este es un gran proyecto para Idaho; estoy complacido que el estado recibirá una significativa porción de dólares federales para sus necesidades en el área de transporte; en estados como el nuestro, no densamente poblados pero con muchas millas de carretera".

“La inclusión de la Carretera 95 dentro del programa del corredor multi-estatal nos ayudará a mejorar nuestra vía norte-sur, y esto significa más seguridad para el público que transita por ella, y significa beneficios para la economía de Idaho”, añadió.

David Ekern, director del Departamento de Transporte de Idaho, reaccionó con satisfacción, enfatizando que la carretera 95 conecta al estado con mercados regionales, nacionales e internacionales. “Los ciudadanos y negocios del estado serán bien servidos con la acción del Senado”, dijo Ekern. “La junta de transporte de Idaho podrá ahora continuar sus esfuerzos en hacer de esta vía un corredor seguro de clase mundial; apreciamos el trabajo de los senadores de Idaho para que la carretera fuera incluida en la propuesta de fondos para el transporte”.

SAFETEA fue aprobado con 89 votos a favor y 11 en contra. La Cámara de Representantes aprobó una medida similar en marzo. En el proceso para que una propuesta se convierta en ley, la medida pasa ahora al comité de conferencia, integrado por miembros de ambos cuerpos legislativos.

